**Дополнительное соглашение \_\_\_\_\_\_\_\_**

к договору № ПК-189 от 31.12.2013 г.

оказания охранных услуг при сопровождении пригородных поездов

г. Ярославль « » \_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_ г.

 **Открытое акционерное общество «Северная пригородная пассажирская компания»**, именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Докукина Александра Викторовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью Частное охранное предприятие «Грифон»** (лицензия № 099 от 29.10.2003), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице заместителя директора Кононова Константина Владимировича, действующего на основании доверенности № 29 АА 0578081 от 31 июля 2014 года, с другой стороны, далее совместно именуемые Стороны, на основании п. 9.1 Договора от 31.12.2013 г. № ПК-189, заключили настоящее Дополнительное соглашение о нижеследующем:

1. Пункт 10.1 Договора № ПК-189 от 31.12.2013 г. (далее – Договор) изменить и изложить в следующей редакции: «10.1 Настоящий Договор вступает в силу с 01 января 2014 года и действует по 30 апреля 2015 года включительно, а относительно взаиморасчетов – до полного исполнения сторонами обязательства по договору.»
2. Пункт 2.1 Договора изменить и изложить в следующей редакции: «2.1. Общая стоимость Услуг определяется «Объёмом услуг, оказываемых Исполнителем» (Приложения №2, 2.1, 2.2), являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора, и составляет не более 35 054 625 (Тридцать пять миллионов пятьдесят четыре тысячи шестьсот двадцать пять) рублей 02 копейки, в том числе НДС 18% - 5 347 315 (Пять миллионов триста сорок семь тысяч триста пятнадцать) рублей 68 коп**.**
3. Принять в новой редакции Приложение № 1.1 «Маршруты сопровождения», Приложение № 2.1 «Расчет количества часов», Приложение № 2.2 «Расчет стоимости», являющиеся неотъемлемой частью Договора.
4. Остальные условия Договора остаются неизменными и Стороны подтверждают свои полномочия.
5. Настоящее дополнительное соглашение вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2015 года.
6. Настоящее дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон, и является неотъемлемой частью Договора.

**ЗАКАЗЧИК ИСПОЛНИТЕЛЬ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Докукин \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.В. Кононов

Приложение № 2.1

к Договору оказания охранных услуг

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ года №\_\_\_\_\_\_\_

**Расчет часов**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **маршрут** | ИТОГО раб время | охрана | январь 2015 года | февраль 2015 года | март 2015 года | апрель 2015 года |
| 31 | 28 | 31 | 30 |
| **1** | 24,00 | 2 | 1488,00 | 1344,00 | 1488,00 | 1440,00 |
| **2** | 9,48 | 2 | 587,76 | 530,88 | 587,76 | 568,80 |
| **3** | 10,25 | 2 | 635,50 | 574,00 | 635,50 | 615,00 |
| **4** | 23,26 | 2 | 1442,12 | 1302,56 | 1442,12 | 1395,60 |
| **5** | 11,66 | 2 | 722,92 | 652,96 | 722,92 | 699,60 |
| **6** | 9,95 | 2 | 616,90 | 557,20 | 616,90 | 597,00 |
| **7** | 14,55 | 2 | 902,10 | 814,80 | 902,10 | 873,00 |
| **8** | 15,73 | 2 | 975,26 | 880,88 | 975,26 | 943,80 |
| **9** | 17,72 | 2 | 1098,64 | 992,32 | 1098,64 | 1063,20 |
| **10** | 12,58 | 2 | 779,96 | 704,48 | 779,96 | 754,80 |
| **11** | 9,44 | 2 | 585,28 | 528,64 | 585,28 | 566,40 |
| **12** | 9,86 | 2 | 611,32 | 552,16 | 611,32 | 591,60 |
| **13** | 10,19 | 2 | 631,78 | 570,64 | 631,78 | 611,40 |
| **14** | 18,30 | 2 | 1134,60 | 1024,80 | 1134,60 | 1098,00 |
| **ИТОГО** |  |  | 12212,14 | 11030,32 | 12212,14 | 11818,20 |
|  |  |  |  |  |  |  |

**ЗАКАЗЧИК ИСПОЛНИТЕЛЬ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Докукин \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.В. Кононов

Приложение № 2.2

к Договору оказания охранных услуг

от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ года №\_\_\_\_\_\_\_

**Расчет стоимости**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **маршрут** | ИТОГО раб время | охрана | январь 2015 года | февраль 2015 года | март 2015 года | апрель 2015 года |
| 31 | 28 | 31 | 30 |
| **1** | **24,00** | **2** | 291 469,44 | 263 262,72 | 291 469,44 | 282 067,20 |
| **2** | **9,48** | **2** | 115 130,43 | 103 988,77 | 115 130,43 | 111 416,54 |
| **3** | **10,25** | **2** | 124 481,74 | 112 435,12 | 124 481,74 | 120 466,20 |
| **4** | **23,26** | **2** | 282 482,47 | 255 145,45 | 282 482,47 | 273 370,13 |
| **5** | **11,66** | **2** | 141 605,57 | 127 901,80 | 141 605,57 | 137 037,65 |
| **6** | **9,95** | **2** | 120 838,37 | 109 144,34 | 120 838,37 | 116 940,36 |
| **7** | **14,55** | **2** | 176 703,35 | 159 603,02 | 176 703,35 | 171 003,24 |
| **8** | **15,73** | **2** | 191 033,93 | 172 546,77 | 191 033,93 | 184 871,54 |
| **9** | **17,72** | **2** | 215 201,60 | 194 375,64 | 215 201,60 | 208 259,62 |
| **10** | **12,58** | **2** | 152 778,56 | 137 993,54 | 152 778,56 | 147 850,22 |
| **11** | **9,44** | **2** | 114 644,65 | 103 550,00 | 114 644,65 | 110 946,43 |
| **12** | **9,86** | **2** | 128 377,20 | 115 953,60 | 128 377,20 | 124 236,00 |
| **13** | **10,19** | **2** | 132 673,80 | 119 834,40 | 132 673,80 | 128 394,00 |
| **14** | **18,30** | **2** | 238 266,00 | 215 208,00 | 238 266,00 | 230 580,00 |
| **ИТОГО** | **196,97** | **28** | **2 425 687,11**  | **2 190 943,19**  | **2 425 687,11**  | **2 347 439,14**  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | **ВСЕГО с НДС18%** | **9 389 756,54**  |  |  |

**ЗАКАЗЧИК ИСПОЛНИТЕЛЬ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Докукин \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.В. Кононов

**Приложение№ 1.1**

**к Договору оказания охранных услуг**

**от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ года №\_\_\_\_\_\_\_**

**МАРШРУТЫ ДЛЯ СОПРОВОЖДЕНИЯ ОХРАННЫМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ НА 2015г.**

|  |
| --- |
| **Маршрут № 1** |
| № № поездов | кол-во охранников | маршрут | начало работы | окончание работы | время сопровождения | время охраны | Всего за смену |
| 6533/6534 | 2 | Онега - Малошуйка | 17:33 | 19:53 | 2:20 |   | 2,33 |
| 6519,6518,6533/6534 | 2 | охрана вагонов | 19:53 | 5:25 |   | 9:32 | 9,53 |
| 6529/6530 | 2 | Малошуйка-Онега | 5:25 | 7:56 | 2:31 |   | 2,52 |
|   | 2 | охрана вагонов | 7:56 | 17:33 |   | 9:37 | 9,62 |
| ИТОГО: |   |   |   |   | 4:51 | 19:09 | 24,00 |
| Итого рабочее время | 24,00 |
| Время сопровождения поездов в пути  | 4,85 |
| Охрана вагонов  | 19,15 |
|   |  |  |
| **Маршрут №2** |
| № № поездов | кол-во охранников | маршрут | начало работы | окончание работы | время сопровождения | времяохраны | Всего за смену |
| 6541 | 2 | Няндома-Коноша 1 | 7:30 | 9:31 | 2:01 |   | 2,02 |
|   | 2 | охрана вагонов | 9:31 | 14:48 |   | 5:17 | 5,28 |
| 6542 | 2 | Коноша 1-Няндома | 14:48 | 16:59 | 2:11 |   | 2,18 |
| ИТОГО: |   |   |   |   | 4:12 | 5:17 | 9,48 |
| Итого рабочее время | 9,48 |
| Время сопровождения поездов в пути  | 4,20 |
| Охрана вагонов  | 5,28 |
|  |  |  |  |
| **Маршрут № 3** |  |
| № № поездов | кол-во охранников | маршрут | начало работы | окончание работы | время сопровождения | времяохраны | Всего за смену |
| 6554 | 2 | Няндома-Емца | 7:35 | 11:25 | 3:50 |   | 3,83 |
|   | 2 | охрана вагонов | 11:25 | 13:52 |   | 2:27 | 2,45 |
| 6553 | 2 | Емца-Няндома | 13:52 | 17:50 | 3:58 |   | 3,97 |
| ИТОГО: |   |   |   |   | 7:48 | 2:27 | 10,25 |
| Итого рабочее время | 10,25 |
| Время сопровождения поездов в пути  | 7,80 |
| Охрана вагонов  | 2,45 |
|  |  |  |  |
| **Маршрут № 4** |   |
| № № поездов | кол-во охранников | маршрут | начало работы | окончание работы | время сопровождения | времяохраны | Всего за смену |
| 6517 | 2 | Малошуйка-Обозерская | 1:10 | 5:14 | 4:04 |   | 4,07 |
|   | 2 | охрана вагонов | 5:14 | 20:33 |   | 15:19 | 15,32 |
| 6518 | 2 | Обозерская-Малошуйка | 20:33 | 0:25 | 3:52 |   | 3,87 |
| ИТОГО: |   |   |   |   | 7:56 | 15:19 | 23,26 |
| Итого рабочее время | 23,26 |
| Время сопровождения поездов в пути  | 7,94 |
| Охрана вагонов  | 15,32 |
|  |  |  |  |
| **Маршрут № 5** |
| Номера поездов | Кол-во охранников | маршрут | начало работы | окончание работы | время сопровождения | времяохраны | Всего за смену |
| 6608 | 2 | Котлас - Урдома | 6:15 | 9:47 | 3:32 |   | 3,53 |
|   | 2 | охрана вагонов | 9:47 | 14:40 |   | 4:53 | 4,88 |
| 6607 | 2 | Урдома - Котлас | 14:40 | 17:55 | 3:15 |   | 3,25 |
| ИТОГО: | 6:47 | 4:53 | 11,66 |
| Итого рабочее время | 11,66 |
| Время сопровождения поездов в пути  | 6,78 |
| Охрана вагонов  | 4,88 |
|  |  |  |  |
| **Маршрут № 6** |   |
| Номера поездов | Кол-во охранников | маршрут | начало работы | окончание работы | время сопровождения | времяохраны | Всего за смену |
| 6601 | 2 | Котлас - Сусоловка | 7:33 | 9:10 | 1:37:00 |   | 1,62 |
|   | 2 | охрана вагонов (6645/6646) | 9:10 | 15:52 |   | 6:42:00 | 6,70 |
| 6602 | 2 | Сусоловка - Котлас | 15:52 | 17:30 | 1:38:00 |   | 1,63 |
| ИТОГО: | 3:15:00 | 6:42:00 | 9,95 |
| Итого рабочее время | 9,95 |
| Время сопровождения поездов в пути  | 3,25 |
| Охрана вагонов  | 6,70 |
|  |  |  |  |
| **Маршрут № 7** |  |
| Номера поездов | Кол-во охранников | маршрут | начало работы | окончание работы | время сопровождения | времяохраны | Всего за смену |
| 6610 | 2 | Котлас - Урдома | 16:51 | 20:00 | 3:09 |   | 3,15 |
|   | 2 | охрана вагонов | 20:00 | 4:20 |   | 8:20 | 8,33 |
| 6609 | 2 | Урдома - Котлас | 4:20 | 7:24 | 3:04 |   | 3,07 |
| ИТОГО: | 6:13 | 8:20 | 14,55 |
| Итого рабочее время | 14,55 |
| Время сопровождения поездов в пути  | 6,22 |
| Охрана вагонов  | 8,33 |
| **Маршрут № 8** |   |   |  |  |  |
| Номера поездов | Кол-во охранников | маршрут | начало работы | окончание работы | время сопровождения | времяохраны | Всего за смену |
| 6605 | 2 | Котлас - Кизема | 16:36 | 19:52 | 3:16 |   | 3,27 |
|   | 2 | охрана вагонов | 19:52 | 5:00 |   | 9:08 | 9,13 |
| 6606 | 2 | Кизема - Котлас | 5:00 | 8:20 | 3:20 |   | 3,33 |
| ИТОГО: | 6:36 | 9:08 | 15,73 |
| Итого рабочее время | 15,73 |
| Время сопровождения поездов в пути  | 6,60 |
| Охрана вагонов  | 9,13 |
|  |  |  |  |
| **Маршрут № 9** |   |
| Номера поездов | Кол-во охранников | маршрут | начало работы | окончание работы | время сопровождения | времяохраны | Всего за смену |
| 6643 | 2 | Кизема-Кулой | 15:45 | 18:55 | 3:10:00 |  | 3,17 |
|  | 2 | охрана вагонов | 18:55 | 6:18 |  | 11:23:00 | 11,38 |
| 6642 | 2 | Кулой-Кизема  | 6:18 | 9:28 | 3:10:00 |  | 3,17 |
| ИТОГО: | 6:20:00 | 11:23:00 | 17,72 |
| Итого рабочее время | 17,72 |
| Время сопровождения поездов в пути  | 6,34 |
| Охрана вагонов  | 11,38 |
|  |  |  |  |
| **Маршрут № 10** |  |
| Номера поездов | Кол-во охранников | маршрут | начало работы | окончание работы | время сопровождения | время охраны | Всего за смену |
| 6603 | 2 | Сольвычегодск - Кизема | 5:35 | 9:23 | 3:48 |   | 3,80 |
|   | 2 | охрана вагонов | 9:23 | 14:50 |   | 5:27 | 5,45 |
| 6604 | 2 | Кизема - Котлас | 14:50 | 18:10 | 3:20 |   | 3,33 |
| ИТОГО: | 7:08 | 5:27 | 12,58 |
| Итого рабочее время | 12,58 |
| Время сопровождения поездов в пути  | 7,13 |
| Охрана вагонов  | 5,45 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Маршрут № 11** |  |  |  |  |  |
| Номера поездов | Кол-во охранников | маршрут | начало работы | окончание работы | время сопровождения | времяохраны | Всего за смену |
| 6611 | 2 | Кулой-Вересово | 20:55 | 23:57 | 3:02 |   | 3,03 |
|   | 2 | охрана вагонов | 23:57 | 3:35 |   | 3:38 | 3,63 |
| 6612 | 2 | Вересово-Кулой | 3:35 | 6:22 | 2:47 |   | 2,78 |
| ИТОГО: | 5:49 | 3:38 | 9,44 |
| Итого рабочее время | 9,44 |
| Время сопровождения поездов в пути  | 5,81 |
| Охрана вагонов  | 3,63 |
|  |  |  |  |
| **Маршрут № 12** |  |
| Номера поездов | Кол-во охранников | маршрут | начало работы | окончание работы | время сопровождения | времяохраны | Всего за смену |
| 6839 | 2 | Печора-Ираель | 20:30 | 23:37 | 3:07 |   | 3,12 |
|   | 2 | охрана вагонов | 23:37 | 2:59 |   | 3:22 | 3,37 |
| 6840 | 2 | Ираель -Печора | 2:59 | 6:21 | 3:22 |   | 3,37 |
| ИТОГО: | 6:29 | 3:22 | 9,86 |
| Итого рабочее время | 9,86 |
| Время сопровождения поездов в пути  | 6,49 |
| Охрана вагонов  | 3,37 |
|   |  |  |
| **Маршрут № 13** |  |  |  |  |  |
| Номера поездов | Кол-во охранников | маршрут | начало работы | окончание работы | время сопровождения | время охраны | Всего за смену |
| 6844 | 2 | Печора-Инта | 17:25 | 21:42 | 4:17:00 |   | 4,28 |
|   | 2 | охрана вагонов | 21:42 | 0:14 |   | 2:32:00 | 2,53 |
| 375 | 2 | Инта-Печора (охрана вагонов) | 0:14 | 3:37 | 3:23:00 |   | 3,38 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |
| ИТОГО: | 7:40:00 | 2:32:00 | 10,19 |
| Итого рабочее время | 10,19 |
| Время сопровождения поездов в пути  | 4,28 |
| Охрана вагонов  | 5,91 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Маршрут № 14** |   |  |  |  |  |
| Номера поездов | Кол-во охранников | маршрут | начало работы | окончание работы | время сопровождения | времяохраны | Всего за смену |
|   | 2 | охрана вагонов | 3:37 | 6:58 |   | 3:21 | 3,35 |
| 6842 | 2 | Печора-Инта | 6:58 | 11:35 | 4:37 |   | 4,62 |
|   | 2 | охрана вагонов | 11:35 | 13:06 |   | 1:31 | 1,52 |
| 6852 | 2 | Инта-Ошпер | 13:06 | 14:20 | 1:14 |   | 1,23 |
|   | 2 | охрана вагонов | 14:20 | 15:39 |   | 1:19 | 1,32 |
| 6851 | 2 | Ошпер-Инта | 15:39 | 16:50 | 1:11 |   | 1,18 |
|   | 2 | охрана вагонов | 16:50 | 17:10 |   | 0:20 | 0,33 |
| 6843 | 2 | Инта-Печора | 17:10 | 21:55 | 4:45 |   | 4,75 |
| ИТОГО: | 11:47:00 | 6:31:00 | 18,30 |
| Итого рабочее время | 18,30 |
| Время сопровождения поездов в пути  | 11,78 |
| Охрана вагонов  | 6,52 |

ЗАКАЗЧИК ИСПОЛНИТЕЛЬ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Докукин \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.В. Кононов